



**01** O i acompañou de helicóptero um dos voos de teste do sistema AVOID realizado no último dia 6 no monte Etna, Sicília

**02** O avião utilizado pela easyJet e Nicarnia Aviation para os testes foi cedido pelo departamento de medições ambientais da Universidade de Dusseldorf

**03** O leitor de nuvens de cinza pesa actualmente 50 quilos, mas já há uma versão em materiais compósitos que pesa apenas 15 quilos – com menos impacto no consumo do avião, portanto

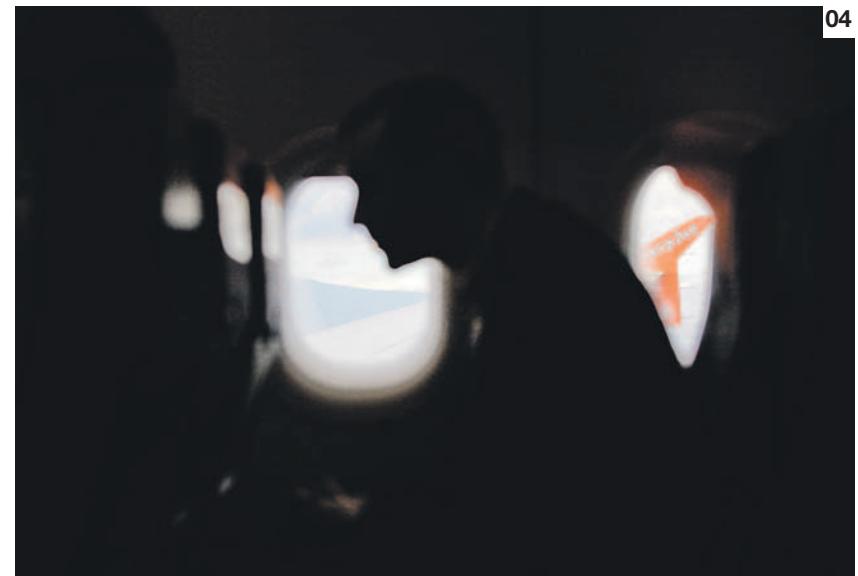
**04** A easyJet estima que os seus aviões começem a ser equipados com o AVOID já no próximo Verão



02



03



04

# 30

# 100

horas. Tempo de teste do ultraleve utilizado pela easyJet e pela Nicarnia Aviation para avaliar as medições e resultados do AVOID

quilómetros. Alcance do AVOID entre os cinco mil e os 50 mil pés de altitude. As leituras visam permitir que os pilotos ajustem rotas, evitando riscos